

№ МТ/9952-М
от 30.12.19г

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

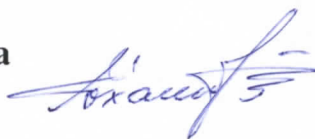
На основании письма БЧ от 26 декабря 2019 года № 21-07-05/15336 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 9** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по БЧ.

На период с 01.01.2020 по 31.12.2020 внести дополнения в пункт 10 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.

Приложение: на 11 листах.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**



М.Махамбет

ГППТ-Т

Тел. +7 7172 603710

010000, Нұр-Сұлтан қ., Қонаев көш., 6
Тел. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-30
Эл. пошта: info@ktzh-gp.kz

010000, г. Нур-Султан, ул. Конаева, 6
Тел. +7 (7172) 61-16-40
+7 (7172) 60-30-14
Эл. почта: info@ktzh-gp.kz

010000, Nur-Sultan, 6 Konaev str.
Tel. +7 (7172) 60-03-10
+7 (7172) 60-30-30
E.mail: info@ktzh-gp.kz

000379

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.2.1. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в вагонах по направлениям (маршрутам) с 01.01.2020 по 31.12.2020 (кроме оговоренных отдельно)

№ п/п	Наименование груза, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Фиксированная тарифная ставка на перевозки грузов в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) (долл. США/т); коэффициент
1	2	3	4
1.	Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010, углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,5
		Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	15,0
		Гудогай (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	20,0
		Бигосово (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	16,0
		Гудогай (эксп.)/Бигосово (эксп.) – Словечно (эксп.)	21,0
		Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)	16,0
		Беняконе (эксп.) – Брузги (эксп.) – Беняконе (эксп.)	14,0
		Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)/ Словечно (эксп.) – Гудогай (эксп.)/ Бигосово (эксп.)	16,0*
2.	Топливо дизельное 2741 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) - Брузги (эксп.)	14,0
3.	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов 2713 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,5

4.	Углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0 – до 200 тыс.т. включительно; 9,0 – свыше 200 тыс.т.
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,0
5.	Бензол 29022, масла легкие из нефти 2729 (в вагоне – цистерне)	Словечно (эксп.)/Горынь (эксп.) – Бигосово (эксп.)	26,0 – до 40 тыс.т. включительно; 23,0 – свыше 40 тыс.т.
6.	Парафин 27122 (в вагоне-цистерне)	Гудогай (эксп.) – Словечно (эксп.)	10,0
7.	Газы сжиженные 2711 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	20,0
		Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	6,0
		Гудогай (эксп.)/Бигосово (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	30,0
		Гудогай (эксп.)/ Бигосово (эксп.) - Словечно (эксп.), Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)	40,0
		Брест-Центральный (эксп.) – Хотислав (эксп.)	коэф-т 0,8
		Брест-Центральный (эксп.) – Горынь (эксп.)/Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)	коэф-т 0,45
8.	Газы сжиженные 2711, углеводороды ациклические 2901 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брест – Центральный (эксп.)/Брузги (эксп.)	57,0 – до 80 тыс.т. включительно; 40,0 – свыше 80 –150 тыс.т. включительно; 31,0 – свыше 150 тыс.т.
		Осиновка (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Высоко-Литовск (эксп.)	31,0
9.	Кокс нефтяной 27131 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,5
10.	Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	2,8
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	5,5
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	6,5–до 100 тыс.т. включительно; 6,0–свыше 100 тыс.т
11.	Черные металлы 7205-7302	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,5
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	11,0

12.	Ферромарганец 72021	Словечно (эксп.) – Бигосово (эксп.)	11,0
13.	Кокс и полукокс из каменного угля 2704 (в полувагоне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	6,9
14.	Уголь каменный 2701, лигнит 2702	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.)	3,3 – до 7 млн.т. включительно; 2,9 – свыше 7 млн.т.
		Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.)	11,5
			10,5 – при перегрузке на сдающей стороне
		Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.)	10,5
			9,5 – при перегрузке на сдающей стороне Белорусской железной дорогой, ее организациями
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,1
		Осиновка (эксп.) – Высоко-Литовск (эксп.)	10,0
		Закопытье (эксп.) – Словечно (эксп.)	4,3
15.	Руда и концентраты железные 2601, продукты прямого восстановления железной руды 7203	Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	4,35
		возврат порожнего вагона по маршруту Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) при наличии в графе 3 или 15 накладной СМГС отметки «Вагон из-под руды»	коэф-т 0,88
		Словечно (эксп.) – Бигосово (эксп.)	5,5**
16.	Удобрения 3102 - 3105 (кроме перевозок в вагоне – цистерне)	Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) через порты Латвии, Эстонии для вывоза водным транспортом	3,0
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	8,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,6 – до 30 тыс.т. включительно; 8,5 – свыше 30 тыс.т.
		Гудогай (эксп.) – Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)	15,0
17.	Удобрения 3102 – 3105 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	12,0
18.	Фосфор 28047 (в вагоне – цистерне)	По всем направлениям	коэф-т 0,8

19.	Метанол 290511 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)	18,5 – до 220 тыс.т. включительно; 16,5 – свыше 220 тыс.т.
		Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	13,0 – до 60 тыс.т. включительно; 12,0 – свыше 60 тыс.т.
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,5 – до 35 тыс.т. включительно; 13,5 – свыше 35 тыс.т.
20.	Аммиак 2814 (в вагоне – цистерне)	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	14,0 – до 70 тыс.т. включительно; 12,0 – свыше 70 тыс.т.
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	15,0
21.	Жмыхи и другие твердые отходы 2304 – 2306	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)	9,0
		Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)	9,0 – до 20 тыс.т. включительно; 8,5 – свыше 20 тыс.т.
		Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	10,0
22.	Злаки, семена, овощи сушеные 1001-1008, 1201 – 1209, 0713	Хотислав (эксп.)/Горынь (эксп.) – Бигосово (эксп.); Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.) – Бигосово (эксп.)	10,0
		Словечно (эксп.)/ Терюха (эксп.)/ Тереховка (эксп.)/ Горынь (эксп.)/ Хотислав (эксп.) – Гудогай (эксп.)/ Беняконе (эксп.)	коэф-т 0,85
23.	Злаки 1001–1008	Осиновка (эксп.)/Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,8
24	Солод 1107	Осиновка (эксп.) /Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)	коэф-т 0,69
25.	Свекловичный жом 23032010	Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) через порты Литвы для вывоза водным транспортом	коэф-т 0,9
26.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторном вагоне принадлежности Белорусской железной дороги		коэф-т 0,7
27.	Грузы в специализированном вагоне для перевозки автомобилей	Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.) в сообщении Европа–Китай–Европа через сухопутные погранпереходы Калининградской ж.д.	30,2

28.	<p>Грузы, кроме: углеводородов ациклических, производных углеводородов 2901, 2903, 2904, 2906; опасных грузов (п.3.6.1 Тарифной политики); порожного частного вагона (не принадлежащего перевозчику); грузов, на перевозки которых установлены фиксированные тарифные ставки или коэффициенты к базовым тарифным условиям</p>	<p>Заольша (эксп.) – Бигосово (эксп.) – Заольша (эксп.)</p>	<p>4,6</p>
29.	<p>Грузы, кроме: торфа 2703, руды и концентратов железных, продуктов прямого восстановления железной руды 2601, 7203; оксида алюминия 2818, гальки, гравия, щебня, шлаков гранулированных 2517, 2618–2621; опасных грузов (п.3.6.1 Тарифной политики); порожного частного вагона (не принадлежащего перевозчику); грузов, на перевозки которых установлены фиксированные тарифные ставки или коэффициенты к базовым тарифным условиям</p>	<p>через пункт перехода Езерище (эксп.); Беняконе (эксп.) – Брест- Центральный (эксп.)/Брест- Северный (эксп.)/Брузги (эксп.)/ Свислочь (эксп.) – Беняконе (эксп.)</p>	<p>коэф-т 0,8</p>
30.	<p>Ацетон 291411, спирт этиловый 2207 (в вагоне-цистерне)</p>	<p>Осиновка (эксп.) – Гудогай (эксп.)</p>	<p>9,0</p>

31.	Кварцит 25062	Тереховка (эксп.) – Бигосово (эксп.)	6,7 – приватный вагон (не принадлежащий перевозчику); 8,2 – вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)
-----	---------------	--------------------------------------	---

* Ставка не применяется при перевозке бензола 29022, масел легких из нефти 2729 по маршруту Словечно (эксп.) - Бигосово (эксп.).

** Провозная плата за перевозку в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется по базовым тарифным условиям.

Примечание:

Фиксированная тарифная ставка на перевозку грузов в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем применения коэффициента 1,25 к фиксированной тарифной ставке, установленной на перевозку в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). Полученная ставка округляется до целых центов.

Коэффициент применяется к тарифам на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Фиксированная тарифная ставка, установленная дифференцировано от объема перевозки, применяется, исходя из выполненного объема перевозки. Объем перевозок определяется по дате проставления в накладной календарного штампа перевозчика на станции отправления. В случае установления фиксированной тарифной ставки, коэффициента на несколько грузов и маршрутов, объем перевозок определяется суммарно по всем грузам и маршрутам.

Фиксированная тарифная ставка, коэффициент не применяются:

при перевозке длинномерных грузов на сцепках, негабаритных грузов (кроме грузов с нижней негабаритностью 1–2 степени, боковой 1 – 3 степени, верхней 1–2 степени);

при перевозке грузов разных наименований, относящихся к разным позициям ГНГ за исключением случаев, когда для данных грузов установлен одинаковый коэффициент или фиксированная тарифная ставка;

при переадресовке груза (если не оговорено иное при их установлении).

Коэффициент не применяется к фиксированной тарифной ставке.

Фиксированная тарифная ставка не применяется в случаях, когда провозная плата, исчисленная по данному тарифу, превышает размер провозной платы, исчисленной по базовым тарифным условиям.

10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме оговоренных отдельно)
1	Сбор за перегрузку из вагонов одной ширины колес в вагоны другой ширины колес^{1,2}		
1.1	Грузы, перевозимые насыпью и навалом: во всех типах вагонов (кроме крытых)	тонна	8,7

	в крытых вагонах	тонна	11,6
1.2	Грузы, перевозимые на поддонах или в пакетах	тонна	6,7
1.3	Грузы в таре, в упаковке или штучные:		
	грузы в таре и упаковке в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
	штучные грузы в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	тонна	25,0
	в остальных случаях	тонна	10,5
1.4	Наливные грузы в цистернах (включая подогрев)	тонна	8,7
1.5	Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места 60 т и выше, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах	тонна	19,7
1.6	Металл и металлические изделия габаритные и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени	тонна	5,1
1.7	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии	вагон	70,3
1.8	ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	вагон	35,1
2	Сбор за перестановку вагонов на тележки другой ширины колес		
2.1	За перестановку груженого вагона; порожнего вагона частного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях ³	ось	40,0
2.2	За установление (снятие) буферных приборов вагонов при их перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	вагон	26,1
3	Сбор за объявление ценности груза за объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 шв.фр объявленной ценности груза	1,20
4	Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов⁴ на покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным контролем перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами	вагон, контейнер	6,0
5	Сбор за крепление груза⁵		
5.1	Грузы, способ размещения и крепления которых предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	112,6
5.2	Грузы, способ размещения и крепления которых не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):		
5.2.1	массой одного места до 25 тонн, кроме грузов на транспортерах;	вагон	199,0

5.2.2	массой одного места 25 тонн и более, а также грузов на транспортерах	по договору	
6	Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика (взимается в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой): ^{6,7,8,9}		
6.1	За двухосные вагоны	вагоно-час	1,8
6.2	За вагоны с 3-мя и более осями	вагоно-час	2,8
6.3	За транспортер:		
6.3.1	с количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	5,12
6.3.2	с количеством осей более 8	осе-час	0,76
6.4	За 10-футовый контейнер	контейнеро-час	0,65
6.5	За 20-футовый контейнер	контейнеро-час	1,42
6.6	За 30, 40, 45-футовый контейнер	контейнеро-час	2,83
6.7	За дизель – генераторный вагон ⁴	вагоно-час	5,12
7	Сбор за поение водой при перевозке животных	вагон	21,0
8	Плата за пользование 2-осной тележкой при перестановке вагонов (не принадлежащих перевозчику)¹⁰		
8.1	С 1 по 15 суток	сутки	4,32
8.2	Свыше 15 суток		5,28
9	Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, используемых в соответствии с ПГВ¹¹ при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм; при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран; при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии. При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера)	вагон	60,0
10	Сбор за пломбирование при перегрузке из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломб, запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органам в целях идентификации вагонов, контейнеров (с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства):		

10.1	Запорно-пломбировочными устройствами	вагон	24,0
		контейнер	13,0
10.2	Пломбами	вагон, контейнер	6,0
11	Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)	вагон	250,0
	Использование ранее разработанных НТУ, МТУ, чертежа, эскиза ¹²	вагон	34,0
12	За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля (сбор взимается при перевозках груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля)	вагон, контейнер	6,0
13	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза	вагон, контейнер	13,0
14	Взвешивание на весах перевозчика ¹³		
14.1	На вагонных весах	тонна	0,8
14.2	На товарных весах	тонно-операция	40% от стоимости перегрузки
15	Предварительное информирование таможенных органов о грузах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза (ЭПИ) ¹⁴ или помещение под таможенную процедуру транзитных грузов (декларирование грузов)		
15.1	Грузы в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2	отправка	32,0
15.2	Грузы в вагоне, контейнере, следующие маршрутом (группой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, контейнер	32,0 9,6
16	Подготовка и передача на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона перевозчика ¹⁵	вагон	205,0
17	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом ¹⁶		долл.США
17.1	одно железнодорожное транспортное средство, используемое для перевозки грузов либо следующее как груз на своих осях	за каждые начатые 10 км	0,6
17.2	контейнер длиной 30, 40 футов		0,6
17.3	контейнер длиной 10, 20 футов		0,24

18	Нахождение на станции ^{9,17,18}		
18.1	Груженого вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) ⁸	вагоно-сутки	72,0
18.2	Груженого частного вагона (не принадлежащего перевозчику) ⁸	вагоно-сутки	36,0
18.3	Порожного частного вагона (не принадлежащего перевозчику)	вагоно-сутки	25,0
18.4	Груженого, порожнего контейнера отправителя, получателя, выгруженного из вагона на площадку (склад) ¹⁹	контейнеро-сутки	долл.США 5,0
19	Хранение на станции ¹⁷ груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях	тонна-сутки	1,0
20	Изменение договора перевозки (переадресовка) ²⁰	отправка	80,0
21	Розыск груза	отправка	33,0
22	Формирование маршрута (группы вагонов) ^{17, 21}	маршрут (группа)	
22.1	До 15 вагонов		долл.США 324,0
22.2	15 и более вагонов		долл.США 391,0
22.3	До 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		долл.США 374,0
22.4	15 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		долл.США 431,0
23	Формирование контейнерного поезда ^{17, 22}	поезд	долл.США 270,0
24	Подбор вагонов, контейнеров для отправления по параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд ^{17, 23, 24}	вагон, контейнер	долл.США 6,0
25	Сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов	1 копия за 1 страницу	0,9

Примечание:

¹ В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.9 с применением коэффициента 1,4.

² Сбор начисляется в случаях перегруза грузов в/из вагонов одной ширины колеи.

³ В ставке сбора содержится плата за хранение тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

⁴ Сбор не применяется при перевозках порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику), контейнера отправителя, получателя; дизель – генераторного вагона (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

⁵ Сбор включает, в том числе расходы перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагонов колеи 1520 мм при перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

⁶ В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4-6.6. В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

⁷ Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего); контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) плата исчисляется с применением коэффициента 0,5.

⁸ В ставках сбора содержится плата за хранение груза.

⁹ При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18 неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

¹⁰ При пользовании тележками свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонным ведомостям. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележками исчисляется за время задержки вагона согласно оформленным актам общей формы.

¹¹ Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».

¹² Сбор не применяется при перегрузке контейнеров из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

¹³ Сбор начисляется за вагон (груженный, приватный порожний (не принадлежащий перевозчику)).

¹⁴ При представлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде в формате и структуре, определяемых таможенным органом, через соответствующий Интернет-портал сбор исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,9.

¹⁵ Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

¹⁶ Тарифы установлены постановлением Совета Министров РБ от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

¹⁷ Сборы, оказываемые по заявке отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, оператора контейнерного поезда в соответствии с договорами, заключенными с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

¹⁸ Сбор не применяется к вагонам, задействованным в процессе перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договорами, заключенными с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

¹⁹ Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера отправителя, получателя начисляется с третьих суток с момента выгрузки.

²⁰ Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

²¹ При начислении сбора за задержку предоставляется неоплачиваемое технологическое время – 24 часа с момента прибытия вагона.

²² Сбор не начисляется в случаях включения ставки в тариф на перевозку контейнера.

²³ Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпункте 1, 22, 23.

²⁴ Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона и контейнера.